

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA PRO PLOCHU BYDLENÍ V K.Ú. JUŘINKA

Kód dokumentu: 2019/8_A_B.doc

Investor: Město Valašské Meziříčí

Dokumentace pro realizaci stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 02.1 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - KONTEJNEROVÉ STANOVIŠTĚ

Obsah technické zprávy

1. popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení
2. napojení na stávající technickou infrastrukturu
3. vegetační úpravy
4. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
5. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

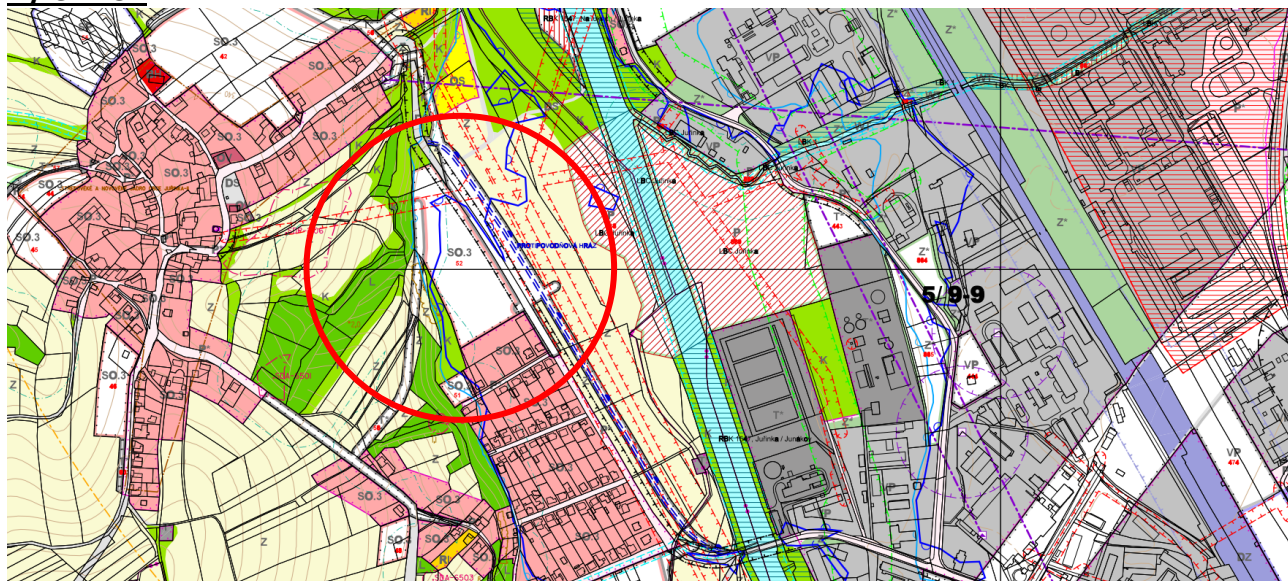


1. Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

1.1. Celkový popis stavby

Stavba řeší nové základní technické vybavení lokality Juřinka část obce Valašské Meziříčí. V rámci stavby bude provedena nová splašková a dešťová kanalizace, vodovod, plynovod, rozvody NN, veřejné osvětlení a komunikace vč. zpevněných ploch. V okraji území podél stávající zástavby v obci jsou situovány inženýrské sítě pro veřejnou potřebu. Území navazuje na stávající zástavbu v lokalitě Juřinka. Přístup na území je ze stávající zpevněné místní komunikace. Samostatnou stavbou je pak přeložka VN a nové trafostanice, kterou bude realizovat spol. ČEZ na základě smlouvy s městem Valašské Meziříčí.

Výřez z ÚP



1.2. Navržený stav

Území bude napojené na stávající **komunikaci**. V rámci této stavby bude vybudovaná nová silniční komunikace pro obsluhu daného území, které bude zastavěno rodinnými domy. Trasa nové komunikace je navržena pro zajištění dopravy v zájmovém území. Nové komunikace bude napojena na silnici III. Tř. 03561 viz situace C3.

1.3. Technické řešení

Popis zpevněné plochy

Budou provedeny nové dlážděná plocha pro polopodzemní kontejnery SemiQ. Po provedení zemních prací se osadí nové chodníkové obrubníky do betonové patky C16/20 viz. situace stavby. Podél komunikace bude osazen silniční obrubník do betonové patky C16/20. Bude provedena dlážděná plocha z betonové dlažby bude provedena konstrukční vrstva ze šterkové drtě, vrstva pískového lože a montáž betonové dlažby. Dlažba musí být kladena ve spádu od kontejneru. V místě, kde obrubník navazuje na terén bude terén pod obrubníkem 20 mm, dlažba pod obrubníkem 60 mm (vodící linie). Zpevněné plochy chodník (např. Holand) v ploše 24,0 m².

Konstrukce K1.1 (v místě zpevněné ploch kontejnerů)

- Betonová dlažba tl.80 mm např. 100x200 Holand.

Zpracováno podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

- Ložná vrstva (kamenná drť) F 4-8 - tl. 40mm
- Kamenivo stmelené cementem F 32 tl. 250 mm [KSC]
- Úprava podloží vápněním je součástí SO01
- Hutnění pláň min. E def,2=45 MPa

Kolem kontejnerů bude zpevněná plocha ze zámkové dlažby, na dlažbě bude volně stát nadzemní kontejner na nápojové kartony 1100 l.

Polopodzemní kontejnery:

1 x sklo bílé 1500 l

1 x sklo směšné 1500 l

Specifikace:

- vyrobeny z vysokohustotního polyethylenu,
- všechny ocelové díly žárově zinkovány,
- skládají ze z vnějšího sila zabudovaného v zemi (1350 mm) a vnitřního vyjímatelného kontejneru nebo plastového vaku.

Vyprazdňování:

- pomocí hydraulického jeřábu do velkoobjemových kontejnerů, případně do vozidel vybavených lisovací nástavbou,
- dvouhákové, pedálové nebo systém Kinshofer.

Použití:

- vhodné pro sběr skla,
- kovové vnitřní silo,
- standardní víko (Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora),
- vnější obložení wood.

Provede se uhuštění podloží a příprava pro osazení kontejnerů - hutněný podsyp. Provede se betonová deska C16/20 vč. výztuže 150/150/6. Na takto připravený podklad se osadí korpus kontejneru. Kontejner se postupně obsype, provede se osazení vyjímatelné části kontejneru a finální úprava okolí betonovou dlažbou vel. 80 mm. Terén okolo dlažby bude upraven a zatravněn. Pro podsypy a obsypy budou použity štěrkodrtě fr. 0-32 a 32/63, podkladní beton je navržen C16/20.

Postup realizačních prací se bude řídit montážními pokyny a doporučením dodavatele polozapuštěných kontejnerů.

V místě kontejnerového stanoviště bude na komunikaci doplněno vodorovné dopravní značení – žlutá klikatá čára pro vymezení volného manipulačního prostoru pro vozidla technické služby.

Např. SemiQ 3.0	1500 mm	2700 mm	3000 l
-----------------	---------	---------	--------

2. Napojení na stávající infrastrukturu

Na novou **místní komunikaci**.

2.1. Vytýčení stavby

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

2.2. Příjezd do pracovního pruhu

Příjezd do pracovního pruhu bude po staveništních komunikacích a místní komunikaci.

3. Výkopy a zemní práce

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení podzemních inženýrských sítí a jejich průběh vypískáním anebo příčnými sondami. **Výkopy pro osazení kontejnerů budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 3 (50%), 4 (40%) a 5(10%).** Obsypy u kontejnerů budou hutněné po vrstvách 0,30 m na hodnotu 92 % Proctor standard. **Obsypy kontejnerů budou štěrkopískem fr. 0-32.** Na staveništi zůstane pouze zemina vhodná pro zpětný obsyp kolem zpevněné plochy, zbylá zemina bude odvezená na mezideponii. V případě nezhuťitelného podloží je nutné provést jeho výměnu v tl. min. 300 mm). V případě spodní anebo povrchové vody bude nutno zajistit čerpání.

4. Vegetační úpravy

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita ornice ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby. Zemina ze skrývky ornice bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

5. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt je navržen dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb..

6. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Vliv na životní prostředí

Provoz vlastní stavby nemá negativní vliv na životní prostředí. Zpevněná plocha je navržená s ohledem na ostatní podzemní a nadzemní sítě, komunikace a zpevněné plochy a projektovanou zeleň a zelené plochy. Po dobu stavby musí dodavatel brát maximální ohled na ochranu životního prostředí (vody, půdy a vzduchu) a předcházet jeho znečišťování nebo poškozování. V případě vzniku ekologické újmy je povinností viníka obnovit přirozenou funkci narušeného ekosystému nebo jeho části.

Bezpečnost práce

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích jsou uvedeny zejména v:

- Zákon číslo 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Zákon číslo 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon číslo 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška číslo 87/2000 Sb. podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců
- Nařízení vlády číslo 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády číslo 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády číslo 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní nářadí
- Nařízení vlády číslo 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády číslo 591/2005 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Holešov, 2020

Vypracoval: ing. Jan Hladiš

Kontroloval: ing. Kamil Prokůpek